

## **Plaatsingscriteria ondergrondse afvalcontainers**

### Algemeen

- De containers moeten dag en nacht goed bereikbaar zijn voor de gebruikers;
- De locatiekeuze van een container moet zo zijn, dat er sociale controle van bewoners op uitgevoerd kan worden;
- Ondergrondse afvalcontainers worden zoveel mogelijk op bestaande aanbiedlocaties geplaatst;
- Containers moeten zo gesitueerd worden, dat bij het ledigen geen schade aan bomen, lantaarnpalen en verkeersborden kan optreden;
- Containers dienen alleen geplaatst te worden langs gefundeerde verharding, i.v.m. afstempeling inzamelauto;
- Inzamelvoertuig moet veilig kunnen stoppen en werken;
- Bij het inrijden van straten rekening houden met draaicirkel van het inzamelvoertuig.

### Vereisten en wettelijke bepalingen

- Een richtlijn voor de loopafstand naar een container bedraagt 75 meter, maar mag in uitzonderlijke gevallen maximaal 125 meter zijn;
- Voorkom hinder voor aanwonenden (afstand terrasjes, balkons en slaapkamers, uitzicht ramen, looproutes, entrees, etc.) > zoek naar alternatieven;
- Voor alle in te zamelen fracties met behulp van ondergrondse containers moeten de containers voldoen aan de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai in de dagperiode (van 7.00 tot 19.00 uur) is 50 dB(A) voor de gemiddelde geluidsbelasting (LAeq). Voor piekgeluid (LAm<sub>ax</sub>) geldt een maximaal geluidniveau van 70 dB(A) in de dagperiode.

### Veiligheid

- Bij het bepalen van een locatie voor een inzamelmiddel, moet rekening worden gehouden met de verkeerssituatie ter plaatse, zoals: het inzamelvoertuig mag bij stilstand het doorgaande verkeer op kruispunten, fietspaden, etc. niet belemmeren;
- Voorkomen moet worden dat het inzamelvoertuig achteruit moet rijden, om bij het inzamelmiddel te komen of te vertrekken;
- Om de veiligheid en de doorstroming van de verkeersstromen niet te belemmeren op specifieke locaties (zoals o.a. bij scholen en winkelcentra) kan de inzamelaar de inzamelmiddelen op betreffende locaties op tijdstippen ledigen waarbij er geen, of minimaal hinder kan ontstaan;
- Op locaties waar gevaar schuilt, doordat er geparkeerde auto's in de directe nabijheid staan, kan je ter hoogte van de inzamellocatie aan één of twee zijden van de weg een gele markering aanbrengen, wat een parkeerverbod ter plaatse bewerkstelligt;
- Rondom de locatie mogen palen of andere obstakels geplaatst worden in verband met afscherming locaties.

### Opstelling en civieltechnische aspecten

- Locatie in de bestaande verharding heeft de voorkeur boven een locatie in bestaand groen;
- Plaatsing in grote open ruimte zo veel mogelijk voorkomen;
- Plaatsen in hoogteverschillen (flauwe taluds) zo veel mogelijk voorkomen;
- Hoogtebepaling betonnen bak ondergrondse afvalcontainer maximaal 2 cm hoger dan aangrenzend bestaand peil. Hierdoor sluit de overstek van de grondplaat direct aan op de bovenkant van de aangrenzende bestrating;
- Grenzend aan parkeervakken de locatie beschermen waarbij minimaal 1 m vrije ruimte is in verband met werkruimte uithijzen containerbak;
- Toegankelijk voor mindervaliden, zo nodig plaatselijk een verlaagde band toepassen;
- Bij voorkeur in openbaar gebied. Op terrein van derde zo dicht als mogelijk bij de openbare weg (i.v.m. beschadiging bestrating particulier terrein);
- De containerplaats mag zich niet achter een parkeerplaats bevinden, waardoor de container over de auto heen getild moet worden (schadeclaims);
- Als containers bij parkeerplaatsen gesitueerd worden, dan moet er rekening mee gehouden worden dat een losstaande autodeur en de voorzijde van een auto 0,5 meter van het platform verwijderd blijven;
- Containers moeten standaard minimaal 50 cm vanaf de trottoirband worden geplaatst, tussen de weg en de container moet tenminste één tegel (30x30 cm) en een trottoirband, breedte 20 cm zitten. In gevallen waar onvoldoende ruimte is in verband met kabels en leidingen hanteren we een halve tegel van 15 x 30 cm;
- Tussen 2 containers moet minimaal één tegel (30x30 cm) tussenruimte aanwezig blijven;
- Bij keuze van locaties moeten de doorlopen van voetgangers en rolstoelgebruikers niet worden gehinderd;
- Aan de wegzijde bij de container moet een parkeerverbod komen, of er moeten gele strepen getrokken worden;
- Containers mogen niet op laad- en losplaatsen of invalidenparkeerplaatsen geplaatst worden;
- Plaatsing van containers op parkeervakken dient zoveel mogelijk te worden voorkomen;
- Locaties worden dusdanig gekozen dat kabels en leidingen niet verlegd hoeven te worden (niet altijd mogelijk);
- Containers mogen nooit op een riolering geplaatst worden;
- Containers moeten tenminste 2 meter verwijderd blijven van Openbare Verlichting-objecten;

- Voor gebruikers die wonen aan drukke doorgaande wegen worden de containers zo gesitueerd dat oversteken met het afval naar de container zoveel mogelijk wordt vermeden;
- Bij de keuze van locaties moet men rekening houden met drempels en straatmeubilair;
- Rondom de locatie mogen palen of andere obstakels geplaatst worden in verband met afscherming locaties;
- Bij de locatie keuze wordt het openbaar groen zoveel mogelijk ontzien; doorlooproutes op trottoirs worden zoveel mogelijk vrijgehouden.

#### Bouwkundige aspecten

- Een ondergrondse container moet op voldoende afstand (indien mogelijk minimaal 5 meter) van een gevel van een woonhuis of bedrijf geplaatst worden;
- De containers mogen nooit direct voor/bij een deur, raam of onder een raam van een woonhuis of bedrijf geplaatst worden;
- Afstand tot gebouwen minimaal 1 meter.
- De onderdoor rijkhoogte voor het inzamelvoertuig moet minimaal 4 meter zijn;

#### Locaties in verharding

- Zoveel mogelijk aanstraten met bestaand materiaal.

#### Locaties in groenstroken

- Snippergroen voorkomen, restruimte zo nodig dichtstraten;
- Hagen niet onderbreken (of anders herplanten);
- Afstemmen met team ingenieursbureau: te verwijderen waardevolle bomen herplanten dan wel compenseren (kapvergunning aanvragen).