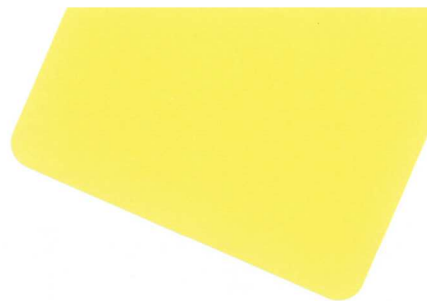




Aan de gemeente Katwijk,
t.a.v. het College van B&W,
Postbus 589,
2220 AN Katwijk.

E-mail: griffie@katwijk.nl

Betreft: Verkeers- en parkeerproblematiek bij de woningen
aan de Mgr. Bekkersstraat in Katwijk aan den Rijn.

Katwijk, 9 mei 2018

Geachte College,

Als vertegenwoordiger van de bewonerscommissie 'Tranendal' van de Stichting Huurdersbelangen 'de Duinstreek' wonende aan de Mgr. Bekkersstraat 41 welke woning ook deel uitmaakt van de wooncomplexen in 'Tranendal', wil ik u de al reeds lange tijd bestaande beknellende verkeers- en parkeersituatie in ons straatje voorleggen.

De gemeente Katwijk had dinsdagavond 6 februari jl. op RKBS de Horizon een bijeenkomst georganiseerd voor ouders en teamleden van deze school en buurtbewoners om de verkeerssituatie rond deze school met elkaar te bespreken. Een vertegenwoordiging van VVN Katwijk was ook op deze bijeenkomst aanwezig. Vanuit de gemeente werd gedacht aan maatregelen om verbeteringen in de al vele jaren durende verkeersknelpunten rondom de betreffende school aan te brengen. En mogelijk zouden de aanwezigen deze bijeenkomst ook met suggesties komen.

Deze school met nu ongeveer 260 kinderen zorgt voor twee piekmomenten qua verkeersbelasting in de smalle straatjes rondom het schoolgebouw en dat is 's ochtends voor 9.00 uur en 's middags als de school eindigt. Maar door meer reuring in de directe omgeving, de komst van De Binders en een uitvaartorganisatie aan het plein naast de r.-k kerk en een Vitaliteit Centrum Katwijk aan den Rijn in ons straatje is er ook meer verkeersdruk gekomen. De stoepen, door geheel of gedeeltelijk erop geparkeerde auto's, en zeker onze Mgr. Bekkersstraat zijn dan ook te smal om op die momenten veilig verkeer mogelijk te maken.

De groeiende verkeersintensiteit in ons straatje wordt mede in de hand gewerkt doordat sinds enige jaren het genoemde kerkplein niet meer door ouders van RKBS de Horizon gebruikt mag worden om hun kinderen met de auto af te zetten en/of op te halen. De daar ooit gerealiseerde achteruitgang van de schoolspeelplaats kan zo ook niet meer door fietsende scholieren worden benut. Hierdoor komt alle dagelijkse verkeersdruk aan de voorkant van de school te liggen, juist bij ons straatje wat ook nog steeds een tweerichtingsverkeer kent.

Alle betrokkenen op deze bijeenkomst waren van goede wil om de opgesomde en bij ieder bekende verkeersknelpunten op te lossen. Benoemd werd die avond o.a. het toepassen van eenrichtingsverkeer in de Mgr. Bekkersstaat zo ook het inrichten van extra parkeervakken voor de schoolingang waar nu nog sprake is van een bestaande groenvoorziening. Met de komst van het Vitaliteit Centrum Katwijk aan den Rijn in ons straatje met verschillende dienstverleners staan er daar voortdurend auto's geheel of gedeeltelijk op de stoep aan de overkant van ons wooncomplex geparkeerd. Dat levert voortdurend gevaarlijke situaties voor voetgangers en maakt het verkeer in ons straatje zeer onoverzichtelijk, zeker ook voor hier fietsende (school)kinderen. En veelvuldig geparkeerde auto's aan onze kant van ons wooncomplex zorgen ervoor dat wijzelf nauwelijks onze auto daar kunnen parkeren en naar andere straten in de omgeving moeten uitwijken.

Deze verkeersknelpunten spelen nu al ongeveer twintig jaar en met de bijeenkomst van 6 februari had ik vanuit de SHD de hoop dat er nu eindelijk eens zou worden doorgepakt op dit verkeersdossier. Maar... nu drie maanden later heb ik nog niets concreets kunnen vernemen aan verdere mogelijk te nemen stappen. Daarom leg ik u als College van B&W van de gemeente Katwijk maar de volgende vragen voor:

1. Wat is de stand van zaken betreffende het mogelijk realiseren van eenrichtingsverkeer in de Mgr. Bekkersstraat? Als dit het plan is, welk tijdpad is hier dan aan verbonden?
2. Aan de overkant van ons wooncomplex worden auto's gedeeltelijk, en soms ook geheel, op de stoep geparkeerd. Daardoor moeten voetgangers vaak het wegdek benutten om deze auto('s) te passeren wat onveilige situaties kan opleveren. Natuurlijk kan ik gaan vragen om stringente handhaving, maar is het niet mogelijk om daar een parkeerverbod in te stellen met mogelijk louter een 'kiss and ride-'zone om kinderen voor school af te zetten?
3. Is het mogelijk om voor de bewoners in ons wooncomplex aan de Mgr. Bekkersstraat, die in het bezit zijn van een auto, een parkeervergunning te regelen en de parkeerstrook voor ons wooncomplex louter in te richten als parkeerzone voor vergunninghouders?
4. Wanneer worden mogelijk de extra parkeerplaatsen in de huidige groenvoorziening tegenover de ingang van RKBS de Horizon, waar op de bijeenkomst 6 februari jl. over gesproken werd, gerealiseerd?

Ik vind als bewonerscommissie van de SHD dat we deze problematische verkeers- en parkeersituatie nu eens echt moeten gaan oplossen voordat er daadwerkelijk ongelukken zullen gaan plaatsvinden. Ter illustratie van de situatie in ons straatje heb ik een aantal foto's die ik heb genomen bijgevoegd. Dus wat betreft het vervolg van de bewonersbijeenkomst 6 februari jl. zou ik zeggen: „Doorpakken nu en oplossen!”

Namens het bestuur van de
Stichting Huurdersbelangen 'de Duinstreek',

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Cees Oostindie', is written over the typed name and contact information.

Cees Oostindie,
voorzitter dagelijks bestuur van de SHD,
06 - 50569939
ceesoostindie@shdeduinstreek.nl

cc: Gemeenteraad van Katwijk





